



Kurzausschreibung für Gleichmäßigkeitsprüfung Nürburgring - Grand-Prix - Strecke



Grundlage dieser Ausschreibung sind die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022 sowie die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen 2022. Der Veranstalter regelt mit der Kurzausschreibung die Besonderheiten der jeweiligen Veranstaltung. Für alle nicht näher definierten Bestimmungen gelten die Regularien der oben erwähnten Richtlinien. Die Ausschreibung nimmt in allen Teilen immer Bezug auf die aktuellsten Richtlinien, soweit nicht anders bestimmt wird.

Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des ADAC-Westfalen e.V. geprüft und die Durchführung unter der

Reg.-Nr. / 2022 registriert.

Dortmund, 30.09.2022

Name der Veranstaltung : „GLP Pro des VfV“ um die Westfalen Trophy

Termin der Veranstaltung : 13.10. bis 16.10.2022

Wettbewerbe: VfV GLPpro



ADAC Westfalen e. V.
Sport und Ortsclubs
Freie-Vogel-Straße 393
44269 Dortmund

23/06/2022 13:44

G-1012/22

1. vorläufiger Zeitplan

Der vorläufige Gesamt – Zeitplan liegt bei.

Dokumentenabnahme: durch die Serie in ihren Durchführungsbestimmungen festgelegt

Abnahmeort: bei der Serie in deren Fahrerlager

technische Abnahme: durch die Serie in ihren Durchführungsbestimmungen festgelegt

Abnahmeort: Fahrerlager, Abnahmegebäude
oder bei der Serie in deren Fahrerlager

Aushang Startaufstellung: nach Ende des Pflichttrainings im virtuellen Aushang

Aushang offizielle Ergebnisse: nach Ende des Wertungslaufes im virtuellen Aushang

2. Veranstalter

Motorsportclub Bork e.V. im ADAC

Anschrift:	MSC Bork e.V. im ADAC Jürgen Hieke Waltroper Straße 10 59379 Selm Telefon: 02592/61700 Telefax: 02592/62590 Email: info@msc-bork.de	oder	MSC Bork e.V. im ADAC Jürgen Schlüter Lünener Str. 34 59379 Selm-Bork Telefon: 02592/979879 Mobil: 0171/8784456 Email: schlueter4@gmx.de
-------------------	---	------	---

Veranstaltungsbüro:	Donnerstag, 13.10.2022	14:00h bis 20:00 Uhr
	Freitag, 14.10.2022	07:00h bis 19:00 Uhr
	Samstag, 15.10.2022	07:00h bis 19:00 Uhr
	Sonntag, 16.10.2022	07:00h bis 18:00 Uhr

3. Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf dem GrandPrix–Kurs Nürburgring ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt bei VfV GT- und Tourenwagen Gruppe 1+2 5,137 km.

Die Streckenlänge beträgt bei VfV Formel- und Sportwagen 5,148 km.

4. Organisation

Leiter der Veranstaltung:	Kai Rübenhagen	Ennepetal
Stellv. Leiter der Veranstaltung:	Andreas Thamm	Wuppertal
Organisationsleiter:	Jürgen Hieke	Selm-Bork
Sekretär der Veranstaltung:	Andreas Witkowski	Sankt Augustin
Leiter Streckensicherung:	Erik Kindermann	Burbach
Stellv. Leiter Streckensicherung:	Michael Beer	Zülpich
Zeitnahme und Auswertung:	Time Service NL	
Technische Abnahme:	Alfred Kolke Obmann Hans Winkler	Hamm Viernheim
Medizinischer Einsatzleiter:	Peter Beurschgens	Stromberg
Sanitätsdienst:	DRK-Kreisverband Ahrweiler	
Umweltbeauftragter:	Matthias Happ	Dortmund
Schiedsgericht:	Heike Laskowski Claus Uebach Michael Schlüter	Bottrop Neunkirchen Schwerte

5. ausgetragene Wettbewerbe sowie Distanzen

VfV GLP–pro Serie, bestehend aus:

VfV GT- und Tourenwagen Gruppe 1 3 x 25 Minuten

VfV GT- und Tourenwagen Gruppe 2 3 x 25 Minuten

VfV Formel- und Sportwagen 3 x 25 Minuten

Der Veranstalter behält sich vor, bei besonderen Verhältnissen (z.B. Witterungsbedingungen), die Fahrzeiten zu kürzen.

6. zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Gemäß dem Reglement der einzelnen Wettbewerbe (s. Anhang).

Die Zahl der Teilnehmer der VfV GT- und Tourenwagen Gruppe 1+2 ist auf 72 Fahrzeuge beschränkt

Die Zahl der Teilnehmer der VfV Formel- und Sportwagen Gruppe ist auf 52 Fahrzeuge beschränkt

7. Durchführung / Nennungen

Die Durchführung der Wettbewerbe wird entsprechend der jeweiligen Ausschreibung und des Reglements durchgeführt. Die Nennungen gehen dem Veranstalter als Blocknennung bis zum Beginn der Veranstaltung zu.

Um die Abstands- und Kontaktregeln zu wahren und Menschenansammlungen zu vermeiden, werden keine Fahrerbesprechungen durchgeführt.

Die Teilnehmer sind verpflichtet, die Inhalte und Bestimmungen der schriftlichen Fahrerbesprechung zur Kenntnis zu nehmen, diese zu lesen und sich mit den Inhalten und Bestimmungen vertraut zu machen.

8. Geräuschbegrenzung, Überwachung und Verstöße

Alle Rennen der ADAC Westfalen Trophy entsprechen der Geräusch-Emissionsklasse C am Nürburgring. Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei dem Rennen der ADAC Westfalen Trophy ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung.

Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden: für alle Fahrzeugklassen: **LWA-Verfahren 132 db(A)**

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggensignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren.

Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt der Artikel 4, blauer Teil DMSB Geräuschvorschriften.

9. Wertung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den Ausschreibungen der Serien für die oben genannten Prädikate gewertet. Für Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die bes. Verleihungsbestimmungen der Verbände.

Die Veranstaltung wird auf der Nürburgring GP-Strecke (Rennstrecke) durchgeführt und dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten. Abschnitte mit einer Zeitwertung (Sprintrunden) sind nicht Bestandteil einer Gleichmäßigkeitsprüfung.

Sieger eines Wertungslaufs ist der Fahrer mit der geringsten Anzahl an Strafpunkten. Kommt ein Fahrer in einem Wertungslauf nicht ins Ziel oder tritt zu einem Wertungslauf nicht an, erhält er eine entsprechend hohe Anzahl an Strafpunkten.

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Dauer zurückgelegt hat.

10. Parc Fermé

Gemäß den Bestimmungen und Reglements der Serie.

11. Sicherheitsbestimmungen für Fahrer

Gemäß den Ausschreibungen und Reglements der Serie (s. *Anlage*)

12. Allgemeine Bestimmungen

1. Die Erfolge dieser Veranstaltung werden gewertet für
 - Sportabzeichen ADAC, AvD und DMV nach den gültigen Bestimmungen für das Sportjahr 2022
2. Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen, denen sich alle Fahrer mit Abgabe der Nennung unterwerfen, durchgeführt:
 - Straßenverkehrszulassungsordnung der BRD
 - Bestimmungen dieser Ausschreibung
 - eventuell noch zu erlassende Änderungen und Erläuterungen

Motorsport kann gefährlich sein!

Das muss auch jedem Motorsportler bekannt sein.

Der Veranstalter einer Motorsportveranstaltung stellt nach bestem Wissen und Gewissen eine Streckensicherung zur Verfügung, die im Falle des Falles so schnell wie möglich Hilfe leisten kann. Unfälle kann der Veranstalter aber kaum verhindern - dies kann aber jeder Teilnehmer durch angepasste Fahrweise. Es liegt ganz alleine im Entscheidungsbereich der Teilnehmer das persönliche Risiko zu begrenzen. Jeder Teilnehmer ist aber persönlich für seine Ausrüstung verantwortlich!

13. Bestimmungen der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG

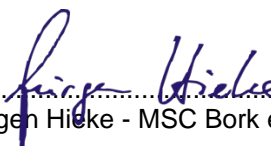
Gemäß der Landesverordnung zur Bekämpfung des Lärms (Lärmschutzverordnung) ist es verboten, in der Zeit von 19:00 Uhr bis 08:00 Uhr Lärm zu verursachen, der die Nachtruhe stört. Zuwiderhandlungen wird der Veranstalter mit Ausschluss von der Veranstaltung ahnden. Gleichzeitig wird die Nürburgring GmbH ein Hausverbot für die nachfolgenden Veranstaltungen erteilen.

Aufgrund der behördlichen Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien sollten von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden. Ansonsten sind Abfälle getrennt nach DSD – Wertstoffen, Glas sowie Papier und Pappe in den dafür vorgesehenen Abfallbehältnissen zu sammeln. Altöl sowie ölverschmutzte Feststoffe dürfen nur in veranstaltungsbedingten Mengen in den entsprechenden Behältnissen auf dem Nürburgring – Gelände entsorgt werden.

Die Einhaltung der umweltschutzrechtlichen Bestimmungen wird von der Fahrerlagerordnung überwacht. Das Einschlagen von Befestigungen jeglicher Art im Fahrerlager ist strengstens verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Selm – Bork, 29.09.2022

Unterschrift Veranstalter


Jürgen Hieke - MSC Bork e.V.

Anlagen:

- Ausschreibung und Reglement VfV GLP-pro