



VFV-GLPpro
Veranstaltung - Ausschreibung GLP
Historischer Motorsport

1. Allgemeine Bestimmungen/Grundlagen

Die Vorgaben dieser Veranstaltung richten sich adäquat zur Aufrechterhaltung der Sicherheit und Ordnung eingeschränkt nach folgenden Reglements:

- DMSB Clubsport-Reglements und Clubsport-Rahmenausschreibungen
- DMSB Rundstreckenreglement
- DMSB Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO)
- DMSB Umweltrichtlinien
- Anti-Doping Bestimmungen der NADA
- VFV-GLPpro Jahreswertung – Ausschreibung GLP Historischer Motorsport inkl. Änderungen und Ergänzungen
- den Ausschreibungen und Ausführungsbestimmungen der Veranstalter inkl. Änderungen und Ergänzungen
- Planungsbogen der VFV-GLPpro
- diese Veranstaltung – Ausschreibung GLP Historischer Motorsport inkl. Änderungen und Ergänzungen

Jegliche persönliche Zeitnahme während des Training / Wertungslauf ist untersagt.
Aufgrund behördlicher Auflagen sind nur Fahrzeuge bis max. 98 db (A) zugelassen.

2. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **Goodyear High Speed Race Luxembourg**
Datum **15.-16.06.2019** Strecke: Goodyear Colmar-Berg 2,9 Km

3. Veranstalter

Veranstalter: High Speed Racing Club Luxembourg
Vertreten durch: Tun Da Fonseca
Straße: 10, rue Michel Müller PLZ/Ort: L-6553 Berdorf
Tel:
e-mail: Internet: <http://www.hsrl.com>

4. Einlass Fahrerlager

Der Einlass ist ab **Freitag 14.06.2019 ab 18.00 h**

Zugewiesener Platz im Fahrerlager: lt. Fahrerlagerplan / nach Einweisung

5. Nennbüro der VFV-GLPpro vor Ort

Ort: **Hauptgebäude**
am Samstag von 8.30 h bis 11.00 h



6. Zeitplan

Aushang Schwarzes Brett Hauptgebäude

Techn. Abnahme Ort: **Fahrerlager, Abnahmeplatz**
 Techn. Abnahme **Samstag** von **09.00 h** bis **13.00 h**

Bulletins: **It. Aushang**
 Ausgabe Startaufstellung: **Samstag 19.30 h bis 20.00 h**
 Aushang offizielle Ergebnisse: **It. Aushang**
 Siegerehrung Ort / Zeitpunkt: **Wertungsläufe und Plus-Läufe** **Sonntag, 13.30 h**
Langstrecke TW & GT **Sonntag 16.00 h**
Jeweils im Fahrerlager

Jeder Fahrer, dessen Fahrzeug zur Teilnahme an der Veranstaltung berechtigt ist, muss an der Fahrerbesprechung teilnehmen.

Fahrerbesprechung Ort: **Hauptgebäude**
Samstag 13.00 h

7. Sachrichter

n.N.
 n.N.
 n.N.

8. Schiedsgericht

Remy DA COSTA
Sandro DI BIASE
Paulo ALVES DA ROCHA

9. Sportwarte

Rennleiter **Tun Da Fonseca**
 Leiter Streckensicherung **Tun Da Fonseca**
 Technischer Kommissar **Hans Winkler**

Veteranen-Fahrzeug-Verband e.V.

Stuttgart 21.05.2019

Gesamtleitung Historischer Motorsport
 Wolfgang Ziegler